

Price List for Sedan

価格表【ワゴン】

Velss Dual, Brase Dual ①

ヴェルス デュアル, ブレース デュアル

チタンコーティング

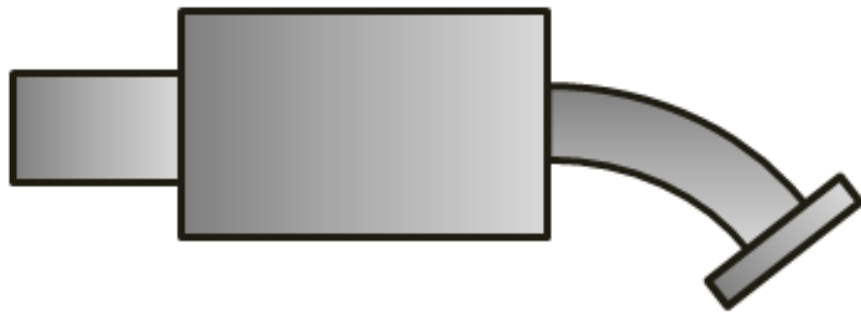
片側出しは 12,000 円高
左右出しは 24,000 円高

Velss Dual-X, Brase Dual-X

(テール交換可能)

片側出しは 16,000 円高
左右出しは 32,000 円高

MUFFLER TYPE



リアピースのみ

*車種によってはレイアウトの関係上、触媒以降フルピースの構成の場合もございます。

新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db 以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db 以内。
2. 最低地上高90mm を確保。
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に納める。

- ※ 車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン形式(TB・NA・S/C 等)を確認してからご注文下さい。
- ※ 一部バンパー加工の必要な車種もあります。
- ※ 仕様及び価格等は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ※ 車種によってはXシリーズにならない製品もあります。詳しくはお問い合わせ下さい。
- ※ 掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

加速騒音試験取得済マフラー

平成22年4月1日以降に製作された車両については、加速騒音が義務付けされました。
適合車種については下の表をご参照下さい。

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ
レクサス	LS600h	DAA UVF45/46	左右出し
	LS460	DBA USF40/41	左右出し
	RC-F	DBA USC10	左右4本出し
	IS-F	DBA USE20	純正ディフューザー専用
	GS350	DBA GRL10	純正ディフューザー専用
	GS250	DBA GRL11	純正ディフューザー専用
	IS350	DBA GSE31	左右出し(砲弾除く)
	IS250	DBA GSE30	左右出し(砲弾除く)
	IS300h	DAA AVE30	左右出し(砲弾除く)
	RX450h	DAA GYL10W/15W/16W	右側2本出し
	NX	DBA AGZ10	左右2本、左右4本出し
	HS250h	DAA ANF10	右側1本出し(砲弾除く)
CT200	DAA ZWA10	片側2本・左右4本出し	
トヨタ	CROWN	DBA GRS204/200	純正ディフューザー・左右4本出し
		DBA GRS214/210	左右出し(砲弾除く)
		DAA AWS210	左右4本出し
	MARK-X	DBA GRX133/130	左右出し(砲弾除く)
	MARK-X G'sエアロ	DBA GRX133/130	G'sエアロ専用4本出し
	エスティマ	DBA ACR50W	左右出し(砲弾除く)
	NOAH・VOXY	DBA ZRR70W/G	左右出し(砲弾除く)
	プリウス	DAA ZVW30	右側出し、左右4本出し
	プリウス G'sエアロ	DAA ZVW30	片側1本・左右2本出し(砲弾のみ)
	プリウス α	DAA ZVW40W/41W	右側2本出し
	SAI	DAA AZK10	右側1本出し(砲弾除く)
	86	DBA ZN6(AT/MT)	左右出し
AQUA	DAA NHP10	片側2本・左右4本出し	
アルファード・ヴェルファイア	DBA GGH20W,25W/ANH20W,25W	右側出し、左右出し(砲弾除く)	
		右側2本出し、左右4本出し	
	DBA GGH30W,35W/AGH30W,35W	右側出し、左右出し(砲弾除く)	
		右側2本出し、左右4本出し	
日産	Z34	CBA Z34(6MT)	サイバーGT
	スカイライン	DAA HV37,HN37	左右2本出し
	フェア	DBA Y51/KY51	左右4本出し
	エルグランド	DBA TE52/PE52 TNE52/PNE52	全タイプ適合
	ジューク	CBA NF15(16GT, NISMO)	左右4本出し、砲弾
		CBA NF15(NISMO RS)	砲弾のみ

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ	
ホンダ	ステップワゴン	DBA RK1/5	片側2本出し・左右4本出し	
		DBA RK2/6	左右4本出し	
マツダ	CX-5	LDA KE2FW,KE2AW	左右2本出し	
スバル	BRZ	DBA ZC6(AT/MT)	左右出し	
メルセデスベンツ	SLK200	DBA R172	左右4本出し	
		C180	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	
		C200	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	
		C250	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	
		C180	DBA W205(セダン・ワゴン)	
		C200	RBA W205(セダン・ワゴン)	
		C250	RBA W205(セダン・ワゴン)	
		E250(マイナー後)	RBA W212(セダン・ワゴン)	
		E250	DBA W212(セダン・ワゴン)	
		E350	DBA W212(セダン・ワゴン)	
	CLA350	RBA W218	全タイプ適合	
		CLS550	CBA W218	左右4本出し センソウテール
		CLA180	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
		CLA250	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
		CLA250 4マチック 4WD	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
		GLA250 4マチック 4WD	DBA X156	純正ディフューザー
		A180	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
		A250	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
		A250 4マチック AWD	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
		A45 AMG	CBA W176(ハッチバック)	純正ディフューザー
BMW	S550	DBA W222(セダン)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー	
	S550 クーペ	DBA C217(クーペ)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー	
	SL350	RBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー	
	SL550	CBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー	
	320i	DBA 3X20(グランツーリスモ)	左右出し	
	328i	DBA 3X28(グランツーリスモ)	左右出し	
420i	DBA 4A20(グランクーペ)	左右出し		
420i	DBA 3N20(クーペ)	左右出し		
640i	DBA 6A30(グランクーペ) 取得予定	左右4本出し		
640i	DBA LW30C(クーペ) 取得予定	左右4本出し		
X1	CBA VL18 取得予定	左片側出し		

※ 表の車種にはマフラーの種類により適合しない商品がございます。また、表の車種以外にも随時事前認証の取得をしております。
ご購入の際は必ずご確認ください。

セミオーダーシステム

◆ 音量調整	◆ テール延長 5cm 未満	◆ テール延長 5cm 以上
シングル ¥5,000UP	シングル ¥3,000UP	シングル ¥5,000UP
ダブル ¥8,000UP	ダブル ¥5,000UP	ダブル ¥10,000UP

Price List for Sedan 価格表[ワゴン]

Velss Dual, Brase Dual ②

ヴェルス デュアル, ブレース デュアル

チタンコーティング

片側出しは 12,000 円高
左右出しは 24,000 円高

Velss Dual-X, Brase Dual-X

(テール交換可能)

片側出しは 16,000 円高
左右出しは 32,000 円高

車種	型式	年式	スタンダード		オールステンレス		バンパー加工		
			片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	
光岡	大蛇	MSP1(3.3L) ※フロントパイプとセット							
レクサス	LS	USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD)バンパー加工タイプ		¥144,800		¥169,800		●	
		USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD)							
	RC-F	USC10		¥158,000		¥188,000			
	GS450H・GS350・GS250	GWL10・GRL10・GRL11							
	GS450H	GWS191		¥144,800		¥169,800		●内	
	GS460	URS190		¥144,800		¥169,800		●内	
	GS430	UZS190		¥144,800		¥169,800		●内	
	GS350	GRS191		¥139,800		¥164,800		●内	
	IS-F	USE20 ディフューザーの為テールレス							
	IS350・S250	GSE31・30		¥139,800		¥164,800			
		GSE21・20		¥134,800		¥159,800		●内	
	SC430	UZZ(4.3L NA)							
	HS250h	ANF10		¥71,800		¥89,800		●内	
	トヨタ	SAI	AZK10		¥71,800		¥89,800		●内
センチュリー		GZG50		¥149,800		¥174,800			
セルシオ		UCF30・31 マイナー後		¥134,800		¥159,800		●内	
		UCF30・31 マイナー前		¥134,800		¥159,800		●内	
		UCF20・21 マイナー後		¥134,800		¥159,800			
		UCF20・21 マイナー前		¥134,800		¥159,800			
		UCF10・11		¥131,800		¥156,800		●外	
マジェスタ		URS206							
		UZS186 牽引フック加工必要		¥134,800		¥159,800		●内	
		UZS171・175・173・JZS177		¥131,800		¥156,800		●内	
		UZS151・157・155<4WD>,JZS155		¥131,800		¥156,800		●外	
		UZS141・147,ZS147・149		¥131,800		¥156,800		●外	
クラウン ※17系左右出しは中間タイコ付き ※17系リアエアコン装着車及び JZS179は左右出し不可		MS135・137,JZS131		¥68,800		¥86,800		●中	
		UZS131		¥71,800		¥89,800		●中	
		JZS141(2.5L)		¥68,800		¥86,800		●中	
		JZS143・145(3.0L)		¥71,800		¥89,800		●中	
		JZS151(2.5L),JZS153(2.5L/4WD)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後OK		¥68,800		¥86,800		●中	
		JZS155(3.0L)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後OK		¥68,800		¥86,800		●中	
		JZS171(2.5L NA D4 エンジン)マイナー後専用※中間タイコ付き		¥96,800	¥158,800	¥124,800	¥198,800		
		JZS175・179(3.0L NA),JZS171・173(2.5L NA),GS171(2.0L NA)		¥71,800	¥158,800	¥89,800	¥198,800		
		JZS171(2.5L TB)アスリートV専用		¥71,800	¥158,800	¥89,800	¥198,800		
		GRS180・181(2.5L),GRS182(3.0L),GRS183(3.0L 4WD),GRS184(3.5L)			¥131,800		¥156,800		●内
		GRS200(2.5L),GRS201(2.5L 4WD),GRS204(3.5L)							
		GWS204(ハイブリッド),GRS202(3.0L),GRS203(3.0L 4WD)							
		GRS214(3.5L),GRS210(2.5L)アスリート			¥131,800		¥156,800		●内
AWS210(ハイブリッド)			¥131,800		¥156,800		●		
アリスト		JZS147(TB/NA),UZS143(4WD)マイナー前後		¥131,800		¥156,800		●外	
		JZS161(TB),JZS160(NA)		¥131,800		¥156,800		●内	
ソアラ		UZZ40(4.3L NA)							
		JZZ30(2.5L TB),JZZ31(3.0L NA)VVTi エンジン可		¥131,800		¥156,800		●内	
		UZZ30・31・32(4.0L)		¥131,800		¥156,800		●内	
86		ZN6							
ブレビス		JCG11(3.0L)		¥71,800		¥89,800		●内	
プログレ		JCG11(3.0L)マイナー後		¥71,800		¥89,800		●内	
		JCG10(2.5L)マイナー前		¥71,800		¥89,800		●	
アリオン		ZRT260(1.8L)		¥71,800		¥89,800			
カローラ アクシオ		NZE141(1.5L)		¥71,800		¥89,800			
カムリ		ACV40(2.4L)							
ウインダム		MCV30(3.0L)		¥71,800		¥89,800		●中	
		MCV20(3.0L)(Gグレード)		¥71,800		¥89,800		●中	
		MCV20・21(3.0L・2.5L)		¥68,800		¥86,800		●中	
		VCV10・11(3.0L・2.5L)		¥68,800		¥86,800		●中	
マークX		GRX130,GRX133 G'sエアロ用							
		GRX130,GRX133							
		GRX120(2.5L)							
マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー)		JZX110(NA D4 エンジン)ペロツサあり※中間タイコ付き		¥96,800	¥158,800	¥124,800	¥198,800		
		JZX110(TB)ペロツサあり※中間タイコ付き		¥96,800	¥158,800	¥124,800	¥198,800		
		GX110(2.0L)ペロツサのみ後期		¥71,800		¥89,800			
		GX110(2.0L)ペロツサ中間タイコ付き(純正エアロ装着時はバンパー加工有り)前期		¥96,800		¥124,800			
		JZX101(3.0L NA)前期・後期		¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800		
		JZX100(2.5L TB/NA)		¥68,800	¥134,800	¥86,800	¥159,800		
		JZX105(2.5L 4WD),GX100(2.0L)マイナー前後		¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800		
		SX100(1.8L)マイナー前		¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800		
		JZX91(3.0L NA)		¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●内 ●	
		JZX90(2.5L TB/NA)		¥68,800	¥134,800	¥86,800	¥159,800	●内 ●	
		JZX93(2.5L 4WD)		¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●内 ●	
		GX90(2.0L),LX90(DE TB)		¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●内 ●	
		SX90(1.8L)		¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●内 ●	
		JZX81(2.5L TB)		¥71,800		¥89,800		●中	
		JZX81(2.5L NA)マイナー後 年式確認要(年式によりフランジ異なる)		¥71,800		¥89,800		●中	
		JZX81(2.5L NA)マイナー前		¥71,800		¥89,800		●中	
		GX81(2.0L)(1G-FE エンジンのみ) 1G-GE 未確認		¥71,800		¥89,800		●中	

Price List for Sedan 価格表【ワゴン】

Velss Dual, Brase Dual ③

ヴェルス デュアル, ブレース デュアル

チタンコーティング

片側出しは 12,000 円高
左右出しは 24,000 円高

Velss Dual-X, Brase Dual-X

(テール交換可能)

片側出しは 16,000 円高
左右出しは 32,000 円高

車種	型式	年式	スタンダード		オールステンレス		バンパー加工			
			片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用		
日産	プレジデント	PGF50	H15/10~	¥81,800		¥109,800		●中		
		J(H)G50	H2/10~	¥81,800		¥109,800		●中		
		P(H)G50	H4/2~	¥81,800		¥109,800		●中		
	インフィニティ Q45	(H)G50	H1/10~H9/9	¥81,800		¥109,800		●中		
	フーガ	Y51,KY51	H21/11~		¥134,800		¥159,800			●中
		HY51 ハイブリッド	H22/10~		¥134,800		¥159,800			●中
		CAB-GY50(4.5L)バンパー両サイドがギリギリです	H16/10~		¥134,800		¥159,800			●中
		PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー後	H19/12~		¥134,800		¥159,800			●中
		PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー前	H16/10~H16/12		¥134,800		¥159,800			●内
	シーマ	GF50 左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	¥81,800	¥163,800	¥109,800	¥203,800			
		HF50 左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	¥76,800	¥163,800	¥94,800	¥203,800			
		FG(D)Y33(4.1L),FGNY33(4WD)FGDY33 左右出しは不可	H8/6~H12/12	¥81,800	¥134,800	¥109,800	¥159,800	●中	●	
		FHY33(3.0L) 左右出しは中間タイコ付き	H8/6~H12/12	¥71,800	¥163,800	¥89,800	¥203,800	●中	●	
		FG(D)Y32(4.1L)	H3/8~H8/5	¥81,800		¥109,800		●中		
		FPY32(3.0L)	H3/8~H8/5	¥71,800		¥89,800		●中		
		FP(A)Y31(3.0L TB/NA)	S63/1~H3/8	¥71,800		¥89,800		●中		
	レパードJフェリー	JPY32	H4/6~	¥71,800		¥89,800		●中		
	レパード ※左右出しは中間タイコ付き	JPY33,JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}		¥81,800		¥109,800		●中		
		JPY33,JHY33,JMY33(NA)	H8/3~H11/6	¥68,800	¥156,800	¥86,800	¥196,800	●中	●	
		JHBY33,JHY33,JENY33(TB)	H8/3~H11/6	¥68,800	¥156,800	¥86,800	¥196,800	●中	●	
		JY33(2.0L)	H9/10~H11/6	¥71,800	¥156,800	¥89,800	¥196,800	●中	●	
	セドリック・グロリア ※33,34 左右出しは中間タイコ付き	ENY34	H11/6~	¥71,800	¥156,800	¥89,800	¥196,800			
		HY34(TB・NA),MY34	H11/6~	¥71,800	¥156,800	¥89,800	¥196,800			
		PY33,HY33,MY33(NA),HBY33,HY33,ENY33(TB)	H7/6~H11/5	¥68,800	¥156,800	¥86,800	¥196,800	●中	●	
Y33(2.0L)		H7/6~H11/5	¥71,800	¥156,800	¥89,800	¥196,800	●中	●		
PBY32,PAY32(3.0L TB)		H3/6~H7/5	¥68,800	¥134,800	¥86,800	¥159,800	●中	●		
PY32(3.0L NA)		H3/6~H7/5	¥68,800	¥134,800	¥86,800	¥159,800	●中	●		
Y32(2.0L)		H3/6~H7/5	¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●中	●		
P(A)Y31(3.0L TB/NA)		H1/6~H3/5	¥68,800		¥86,800		●中			
CY31(2.0L ワイド)3ナンバー車		H1/6~H3/5	¥68,800		¥86,800		●中			
ローレル ※左右出しは中間タイコ付き	Y31(2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要	H1/6~H3/5	¥71,800		¥89,800		●中			
	GC35(2.5L TB)MC 前後共通	H9/6~	¥68,800	¥156,800	¥86,800	¥196,800	●中	●		
	GC35(2.5L NA),HC35(2.0L)MC 前後共通	H9/6~	¥68,800	¥156,800	¥86,800	¥196,800	●中	●		
	GNC35(2.5L NA)MC 前後共通	H9/6~	¥68,800	¥156,800	¥86,800	¥196,800	●中	●		
	GC34・GCC34(2.5L TB)	H5/1~H9/5	¥68,800	¥156,800	¥86,800	¥196,800	●中	●		
	GC34,GCC34,GNC34(2.5L NA),HC34(2.0L)	H5/1~H9/5	¥68,800	¥156,800	¥86,800	¥196,800	●中	●		
スカイライン(4ドアのみ)	HC33,HCC33(2.0L TB/NA)※中間タイコ付き	H1/1~H4/12	¥86,800		¥114,800		●中			
	HV37,HNV37	H25/11~		¥134,800		¥159,800			●中	
	V36(2.5L),KV36(3.7L) タイプB 中間パイプが必要	H18/11~		¥144,800		¥169,800			●中	
	V36(2.5L),KV36(3.7L)	H18/11~		¥134,800		¥159,800			●中	
	PV35 マイナー前のみリアアンダー付き車はバンパー加工必要	H13/6~	¥71,800		¥89,800		●中			
セフィーロ	ER34(2.5L),HR34(2.0L)	H10/5~	¥71,800		¥89,800		●中			
	(P)A33 後期	H13/1~	¥71,800		¥89,800		●中			
	(P)A33 前期	H10/12~H12/12	¥71,800		¥89,800		●中			
	A31,CA31(2.0L) マイナー前※中間タイコ付き	H2/8~H4/5	¥86,800		¥114,800		●中			
プリメーラ	NA31(2.0L/4WD) マイナー前※中間タイコ付き	H2/8~H4/5	¥86,800		¥114,800		●中			
	TP12	H13/1~H15/7	¥68,800		¥86,800		●中			
マツダ	センティア,MS9	HD5S<2.5L/4WS>,HDES<3.0L/4WS>,HD5P(2.5L),HDEP(3.0L)	H3/5~H7/10	¥68,800		¥86,800		●中		
		HEEA<4WS>,HEEP	H7/11~	¥71,800		¥89,800		●中		
三菱	ギャラン VR-4	EC5A	H8/8~H9/8	¥68,800		¥86,800		●中		
	ギャランフォルティス	CY4A,CY3A	H19/8~	¥68,800		¥86,800		●内		
	ディアマンテ	F11A,F12A,F13A,F15A,F17A<2WD>	H2/5~H7/1	¥68,800		¥86,800		●中		
		F25A,F27A<4WD>	H2/5~H7/1	¥71,800		¥89,800		●中		
		F31A,F36A<2WD> F31A 年式確認要	H7/1~	¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●	●	
		F36A(3.0L/2WD) MIVEC	H7/1~	¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●	●	
F41A,F46A,F47A<4WD>	H7/1~	¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●	●			
ホンダ	CR-Z	ZF1	H22/2~							
	シビック ハイブリッド	FD3	H17/9~	¥68,800		¥86,800		●中		
	プレリュード	BB5・6・7・8	H8/11~	¥68,800		¥86,800		●中		
		BB1・4	H3/9~H8/10	¥68,800	¥134,800	¥86,800	¥159,800			
		BA8・9	H3/9~H8/10	¥68,800	¥134,800	¥86,800	¥159,800			
	インスパイア/セイバー	UA1・2 (ハイオクガソリン車未確認)	H7/2~H10/10	¥68,800	¥134,800	¥86,800	¥159,800	●中	●	
		UA3	H7/7~H10/10	¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●中	●	
		UA4・5	H10/10~		¥131,800		¥156,800		●中	
	インスパイア	CP3 ※中間タイコ付き	H19/12~		¥156,800		¥196,800		●内	
		UC1 ※中間タイコ付き	H15/6~H17/10 前	H15/6~H17/11		¥156,800		¥196,800		●中
	インスパイア(ワイド)	CC2	H4/1	¥96,800	¥156,800	¥114,800	¥196,800	●内	●内	
	アコード ユーロR	CL7・9 ※中間タイコ付き	H14/10~	¥71,800		¥89,800		●中		
	アコードインスパイア/ピガール	CB5	H1/9~H7/2	¥68,800		¥86,800		●中		
	レジェンド	KA9(4ドア) 中、後期	H10/9~	¥71,800		¥89,800		●		
KA9(4ドア) マイナー前		H8/2~	¥71,800		¥89,800		●中			
KA7(4ドア)		H2/10~H8/1	¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●中	●		
レジェンドクーペ	KA8(2ドア)	H3/1~H8/1	¥71,800	¥134,800	¥89,800	¥159,800	●中	●		
スバル	BRZ	ZC6	H24/3~							
	NEWレガシー	BM9(TB)	H21/5~		¥131,800		¥156,800		●中	
		BM9(NA)	H21/5~	¥68,800		¥86,800		●中		
	レガシーB4	BE5(TB/NA)	H10/12~	¥68,800		¥86,800		●中		
BEE		H14/1~H15/5	¥68,800		¥86,800		●中			