

シュレンザー 価格表

形状	車種			ハーフステンレス(税込価格)		オールステンレス(税込価格)		EXハルプ付マフラー (リモコンスイッチ式)	スポーツ触媒付きフロントパイプ 及び フロントパイプ
				テール固定	テール交換式	テール固定	テール交換式		
シングル出し	R170	クーペ	SLK230(コンプレッサー) パンパー加工が必要です。	¥157,300		¥223,300			
	W203	クーペ	C180,C200(コンプレッサー) ・テール:タイプOのみ	¥157,300		¥223,300			
	W203	セダン ワゴン	C180,C200(コンプレッサー) ・テール:タイプO2~AR(2本出)	¥146,300	¥179,300	¥212,300	¥245,300		
			C240,C320						
			C180,C200(コンプレッサー)						
	W204	セダン ワゴン クーペ	C180,C200,C200CGI,C250CGI(ビッグオーバーテール)シングルテール、パンパー無加工	¥135,300	¥168,300	¥201,300	¥234,300		フロントパイプ(TB)のみ (タイコなし) 104280 (タイコ付) 120780円
			C180,C200,C200CGI,C250CGI デュアルテール、パンパー要加工	¥146,300	¥179,300	¥212,300	¥245,300		
	W209	クーペ	CLK200コンプレッサー W209はパンパー加工が必要です						
			CLK240,CLK320						
	W210	セダン ワゴン	E320(直6)	¥146,300	¥179,300	¥212,300	¥245,300		
E240,E320(V6)									
E400,E430(V8)									
		E240,E320,(4matic),E430	¥212,300		¥267,300				
※ 左右出しマフラー	R171	クーペ	SLK200 280 350(ビッグオーバーハルシングルテール) (スポーツパッケージノーマル)	¥228,800		¥316,800		・SLK200→4気筒(スーパー チャージャー)コンプレッサー	
	R171	クーペ	SLK200 280 350(デュアルテール)パンパー要加工	¥239,800		¥327,800		・SLK280→6気筒/型式確	
		クーペ	SLK200,280,350(ビッグオーバーハルデュアルテール) パンパー要加工	¥283,800		¥371,800			
	R172 (前期)	クーペ	SLK200(55AMGエアロ用)ビッグオーバーハル4本出し (CBA-172448)JATA	¥294,800	¥327,800	¥393,800	¥426,800		
	W176 (前期)	ハッチ バック	A180(176042),A250(176044) (A45AMGエアロ用) ・フロントからリアまで ディフューザーのためテールレス	¥250,800		¥349,800		スポーツ触媒仕様フロント→	239800円 (2ピース構成)
			A250 4マチック(176046) (A45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス	¥261,800		¥360,800			
			A180,A250,A250 4マチック(ノーマルパンパー) テールありタイプ(ビッグオーバーハル左右2本) チタニウムは12000UP	¥272,800		¥371,800			
	W176 (後期)		A180,A250 後期 ディフューザーのためテールレス	¥250,800		¥349,800			239800円 (2ピース構成)
			A250 4マチック 後期 ディフューザーのためテールレス	¥261,800		¥360,800			
	W176	ハッチ バック	A45 AMG(176052) (音は静か目)・中間&リア	¥371,800		¥470,800		コンピューターのセッティング 必要	239800円(スポーツ触媒) 109780円(フロントパイプ)
	W177 A180	ハッチ バック	ディフューザー(下向き) リアサス、トーションビーム付は不可 JATA (5BA-177084/177084M) ・フロント~リア	¥272,800		¥360,800		¥437,800	
			(35AMG ,45AMGエアロ用) トーションビーム付は不可 テールのみは38,000円	¥283,800		¥371,800		¥448,580	
	W117 (前期)	セダン S.B	CLA180(117342),CLA250(117344) ノーマルパンパー用(ノーマルテールを使用)	¥261,800		¥360,800			239,800円 (2ピース構成)
			CLA250 4マチック(117346)ノーマルパンパー用 ノーマルテールを使用	¥272,800		¥371,800			
	W117 (前期)	セダン S.B	CLA180,CLA250(CLA45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス	¥261,800		¥360,800			239,800円 (2ピース構成)
CLA250 4マチック(CLA45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス			¥272,800		¥371,800				
W117	セダン S.B	CLA45 AMG	¥371,800		¥470,800			228,800円(スポーツ触媒) 109,780円(フロントパイプ)	
X156	ハッチ バック	GLA250 4マチック (DBA-156946) ディフューザーのためテールレス	¥272,800		¥371,800				
W204	セダン ワゴン クーペ	C180,C200(CGI),C250(CGI),C300(ビッグオーバーハルシ ングルテール、C250,C300以外は右側パンパー要加工) ・ノーマルかスポーツpkgか確認	¥228,800	¥261,800	327,800	360,800	テール固定/ ¥404,800 テール交換式/ ¥437,800	フロントパイプ(TB)のみ販売 104,280円 (タイコレス) 120,780円 (タイコ付き)	
W204	セダン ワゴン クーペ	C180,C200(CGI),C250(CGI),C300 ・ノーマルかスポーツパッケージか確認 デュアルテール、パンパー要加工	¥239,800	¥294,800	338,800	393,800	テール固定/ ¥415,800 テール交換式/ ¥470,800	フロントパイプ(TB)のみ販売 104,280円 (タイコレス) 120,780円 (タイコ付き)	

株式会社ジースプロジェクト

〒486-0925愛知県春日井市中切町2丁目10-5
TEL(0568)29-6701
FAX(0568)29-6702

シュレンザー 価格表

車種			ハーフステンレス(税込価格)		オールステンレス(税込価格)		EXバルブ付マフラー (リモコンスイッチ式)	スポーツ触媒付きフロントハイブ 及び フロントハイブ
			テール固定	テール交換式	テール固定	テール交換式	オールステンレス(税込価格)	オールステンレス(税込価格)
W204	セダン ワゴン クーペ	C180,C200(CGI),C250(CGI),C300 ビッグオーバルテール4本出し(C63エアロ用)	¥294,800		¥393,800		¥470,800	フロントハイブ(TB)のみ販売 104,280円(タイヤレス) 120,780円(タイヤ付き)
W204	セダン ワゴン クーペ	C63AMG (ビッグオーバルテール4本出し)	¥327,800		¥415,800		¥525,800	¥404,800
W205 R110 ホルトオン	セダン ワゴン	C180,C200,C250 (AMGライン対応ノーマルディフューザー用) 片側排気は取付不可	¥184,800		¥228,800		¥305,800	フロント&中間C180/206,800円 C200,C250はスポーツ触媒付 C200,C250 261,800円 C200(触媒無のタイプ)195,800円
		C180,C200,C250 (C63ディフューザー用)	¥195,800		¥239,800		¥316,800	
	クーペ	C300(クーペ、カブリオレ)※JATA	¥195,800		¥239,800		¥316,800	
		C300(クーペ、カブリオレ)C63ディフューザー用	¥206,800		¥250,800		¥327,800	
W205	セダン ワゴン	C43AMG (CBA-205064/205264)※JATA リアピース(三又まで)	¥250,800		¥305,800		¥382,800	フロント、中間セット販売 純正触媒後 239,800円 スポーツ触媒は250,800円 コンピューター書換え要
		C43AMG(マイナー後)2018/7~	¥250,800		¥305,800		¥382,800	
	セダン ワゴン	C63AMG 車検非対応 EXバルブタイプ			¥415,800		純正スイッチ式	
X253 R110	ハッチ バック	GLC43 (CBA-253964/JATA) GLC43クーペ ホルトオン、デュフューザータイプ	¥250,800		¥283,800		¥360,800	フロント、中間セット販売 純正触媒後 239,800円 スポーツ触媒は250,800円
W210	ワゴン	E240,E320,(4matic),E430 *4本出し	¥261,800		¥360,800			
W211 (前・後)	セダン	E240,E320,E350,E500 (前)2002/6~小テール4本	¥239,800	¥294,800	¥338,800	¥393,800		¥393,800
	ワゴン	E240,E320 (後)2006/8~大テール2本						
		AMGエアロ用 E240,E320,E350,E500	¥283,800		¥382,800			
W212 (前期)	セダン ワゴン	マイナー前 E250(JATA),E350(JATA) E350ブルーテック(DIE),E550 (E63AMGエアロ用4本出し)AMGタイプスクエアテール	¥316,800		¥415,800		E250 ¥492,800 E350 ¥525,800	E250 104,280円(タイヤレス) E250 120,780円(タイヤ付) E350 360,800円(予価)
W212 (後期) 2013/5 ~	セダン	E250(JATA),E350ブルーテック(DIE) マイナー後 (ノーマルディフューザー用)	¥239,800		¥338,800		¥415,800	
		E250(JATA),E350ブルーテック(DIE) マイナー後 (E63ディフューザー用)	¥250,800		¥349,800		¥426,800	
W213 R110 2016/7 ~	セダン	E250(JATA)、E200 (ノーマルディフューザー用) 純正切断差込タイプ(ハント付属)	¥206,800		¥250,800		¥327,800	フロント、中間セット販売 E200,E250 283,800円
	セダン	E250(JATA)、E200 (E63ディフューザー用) 純正切断タイプ	¥217,800		¥261,800		¥338,800	
W213	クーペ	E400(クーペ、カブリオレ)※ホルトオン競技用	¥261,800		¥316,800		¥393,800	フロント、中間セット販売 純正触媒後 239,800円 スポーツ触媒は250,800円
W213	セダン	E43AMG 純正切断タイプ (CBA-213064) JATA	261,800		316,800		¥393,800	
C257	セダン	CLS450 EXバルブ標準装着(JATA) 純正切断タイプ DAA-257359			349,800		標準装着	フロント中間セット販売(左ハンドル) 純正触媒後 206,800円
W218	セダン	CLS350, CLS550 (ディフューザーのためテールレス)	228,800		327,800			
W218	セダン	CLS350,CLS550(63AMGエアロ用4本出し) AMGタイプスクエアテール JATA	327,800		426,800		¥536,800	360,800円(予価)
W219	セダン	CLS350,CLS550 (ビッグオーバルシングルテールのみ)	239,800		338,800			¥393,800
W220 (ツイン TBは不 可)	セダン	S320,S350,S500	283,800	338,800	393,800	448,800		
		S500L,S600L						
		S600L(純正バンパー対応 ビッグオーバルシングルテール)	283,800	393,800				
		ロリンザーエアロ用 S320,350,500 ロリンザーエアロ用 S500L,600L						
W221 マイナー後	セダン	S350,S550(ディフューザーのためテールレス)	250,800		349,800		¥459,800	¥404,800
		S550L (ディフューザーのためテールレス)						
W221 (前期)	セダン	S350,S500,S550,(バンパー無加工タイプ) 下から出る/4本 S500L,S550L,S600 (バンパー無加工タイプ)	261,800	316,800	360,800	415,800	テール固定 ¥470,800 テール交換式 ¥525,800	¥404,800

シュレンザー 価格表

車種			ハーフステンレス(税込価格)		オールステンレス(税込価格)		EXバルブ付マフラー (リモコンスイッチ式)	スポーツ触媒付きフロントパイプ 及び フロントパイプ
			テール固定	テール交換式	テール固定	テール交換式	オールステンレス(税込価格)	オールステンレス(税込価格)
W221 (前期)	セダン	S350 S500 S550(バンパー加工タイプ)	261,800	316,800	360,800	415,800	テール固定 ¥470,800	404,800
		S500L S550L S600 (バンパー加工タイプ)					テール交換式 ¥525,800	
専用リアアンダースポイラー			76,780					
W221 (前期)	セダン	S350 S500 S550 (ビッグオーバルテール、バンパー加工タイプ)	305,800	360,800	404,800	459,800	テール固定 ¥514,800	404,800
		S500L S550L S600 (ビッグオーバル、バンパー加工タイプ)					テール交換式 ¥569,800	
専用リアアンダースポイラー			76,780					
W221 (前期)	セダン	AMGスポーツパッケージ用 2本出し(ビッグオーバル) S350 S500 S550 S500L S550L S600	261,800		360,800		470,800	404,800
		63.65AMGエアロ用(ビッグオーバル4本出し)S350 S500 S550 S500L S550L S600	305,800		404,800		514,800	404,800
W222 (前期)	セダン	S550 ロング(ノーマルディフューザー)車検対応バルブ無しタイプ (DBA-222182/C)JATA	283,800		382,800			371,800円(予価)
		S550 ロング(ノーマルディフューザー)車検非対応 EXバルブタイプ (バルブ閉・ノーマルより静か)	349,800		448,800		リモコン任意コントロール ¥481,800	371,800円(予価)
		S550 ロング(63AMGディフューザー)車検対応バルブ無しタイプ (DBA-222182/C)JATA	294,800		393,800			371,800円(予価)
		S550 ロング(63AMGディフューザー)車検非対応 EXバルブタイプ	360,800		459,800		リモコン任意コントロール ¥492,800	371,800円(予価)
W222	セダン	S63AMG 車検非対応 EXバルブタイプ			525,800		純正スイッチ式 純正を使用しバルブを閉	382,800円(予価)
C217	クーペ	S550/4マツククーペ DBA-217385 (ノーマルディフューザー用)車検対応(バルブ無しタイプ)	294,800		393,800			404,800
		S550/4マツククーペ(ノーマルディフューザー用)車検非対応 EXバルブタイプ	360,800		459,800		リモコン任意コントロール ¥492,800	404,800
		S550/4マツククーペ(S63AMGクーペディフューザー用)車検対応 (バルブ無しタイプ)	305,800		404,800			404,800
		S550/4マツククーペ(S63AMGクーペディフューザー用)車検非対応 EXバルブタイプ	371,800		470,800		リモコン任意コントロール ¥503,800	404,800
C217	クーペ	S63AMG クーペ 車検非対応 EXバルブタイプ			525,800		純正スイッチ式	415,800
C190	クーペ	AMG GT,AMG GTS (前期)車検非対応 EXバルブタイプ			690,800		純正スイッチ式	
W197	クーペ	SLS AMG 車検非対応 EXバルブタイプ			789,800		リモコン任意コントロール 標準装備	
R231 Rピース	クーペ 静か目	SL350 SL550 (ディフューザーのためテールレス) R231は純正マフラーを切断し差込取付。リアピース交換タイプ	239,800		283,800			360,800円(予価)
		SL350 SL550 (SL63エアロ用)ディフューザーのためテールレス	250,800		294,800		448,800	360,800円(予価)
R231 ホルトオン	クーペ	SL63AMG (ディフューザーの為テールレス)純正マフラーの構造上リアピースのみの交換です。	250,800		305,800		459,800	
		SL63AMG 中間ピース (純正マフラーの構造上スポーツ触媒付フロントパイプとセットで揃える必要があります)	168,300		217,800			415,800
R230	クーペ	SL350 SL500 (リアピース) 純正マフラーを切断し差込取付テールはtype-0のみの設定です。後期はバンパー拡大加工			305,800			
		SL55AMG SL63AMG (リアピースのみ)ビッグオーバル4本出し			327,800			
X166	ハッチバック	GLS550、GL550(TBモデルのみ)ノーマルディフューザー	¥360,800		¥459,800		¥569,800	
X166	ハッチバック	GLS550、GL550(TBモデルのみ)63AMGディフューザー	¥371,800		¥470,800		¥580,800	
W463	ゲレンデ	G500L (4WD) ビッグオーバルテール4本出し W463は2001/5~2009/2までの対応です。(463248)	305,800		404,800			
		G500L (4WD) 4本出し	272,800		371,800			
W463	ゲレンデ	G63AMG(4WD) ビッグオーバルテール4本出し M157エンジンのみの設定です。			393,800		503,800	

左右出し

		オプション交換用テール (税込価格)
Type-0	オーバル二重管	一本 ¥10,780
Type-02	オーバル二重管	一本 ¥10,780
Type-B0	ビッグオーバル二重管	一本 ¥16,280
Type-S	スクエアテール	一本 ¥10,780
Type-AR	カール真円二重管	一本 ¥10,780

シュレンザー 価格表

- ※W205のマフラーは純正がフロント、中間ピース一体型のため、リアピースのみの設定となります。
- ※W204,W212(E250),A45AMG,CLA45AMGのフロントパイプは純正触媒以降の設定になります。スポーツ触媒は付属しません。
- ※W463は2001'5～2009'2までの対応となります。2009'3以降は順次開発予定です。
- ※W463 63AMGはM157エンジンのみの設定です。
- ※R170,W209はバンパー加工が必要です。
- ※R230は純正マフラーを切断し、差込み取り付けのリアピースのみの交換タイプとなります。またテールはType-O のみの設定となります。
- ※R230 AMGは純正マフラーの構造上リアピースのみの交換となります。またテールはビッグオーバーバルテール4本だしのみ
- ※R231は純正マフラーを切断し、差込み取り付けのリアピースのみの交換タイプとなります。
- ※R231AMGは純正マフラーの構造上リアピースのみの交換となります。
- ※R231AMGは純正マフラーの構造上中間ピースとスポーツ触媒付きフロントパイプはセットでそろえる必要があります。
- ※W211マイナー後はシングルテール(ビッグオーバーバルタイプ)となります。
- ※W220 ロリンザーエアロ用はシングルテール(ビッグオーバーバルタイプ)となります。初期型エアロのみ対応します。
- ※W221 AMGスポーツパッケージはシングルテール(ビッグオーバーバルタイプ)となります。
- ※W221 63,65AMGエアロ用はビッグオーバーバルテール4本出しとなります。
- ※W203クーペのテールはType-O のみの設定となります。